

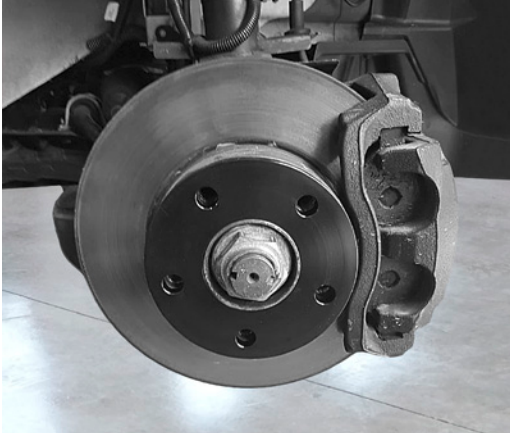


BLEIBEN SIE IN DER SPUR.

**Verbreitern Sie die Spur Ihres Fahrzeugs
und profitieren Sie von mehr Fahrstabilität.**

Unter jedem Reisemobil steckt in der Regel ein Transporterfahrgestell. Für herkömmliche Transporter gelten jedoch andere Prioritäten als für Reisemobile, Nutz- oder Sonderfahrzeuge. Oftmals lassen die überbreiten Aufbauten das Mobil schmalspurig erscheinen. Ein hoher Schwerpunkt wirkt sich zudem negativ auf die Spurtreue und somit auf das Fahrgefühl aus. Mit unseren Distanzscheiben wird die Spurweite des Fahrzeugchassis dem breiten Aufbau angepasst. Damit wird nicht nur die Optik Ihres Fahrzeugs verbessert. Das

Fahrzeug vermittelt dem Fahrer zudem eine bessere Fahrstabilität, eine geringere Seitenneigung und einen besseren Geradeauslauf – besonders bei Spurrinnen und Seitenwind. Durch den verbreiterten Hebelarm an der Achse profitiert auch die Federung Ihres Fahrzeugs und kann Fahrbahnebenheiten sanfter verarbeiten. Distanzscheiben werden zwischen Radnabe und Felgenflansch montiert. Durch diese Ergänzung wird die Fahrzeugspur, je nach Ausführung, um einige Zentimeter verbreitert. Die Spurverbreiterung hat



wiederum den großen Vorteil, dass das Fahrverhalten und die Optik Ihres Fahrzeugs nachhaltig und ohne großen Aufwand verbessert werden. Die nach außen gerückte Aufstandsfläche sorgt für eine verbesserte Kurvenstabilität, einen besseren Geradeauslauf und letztendlich für weniger Lenkbewegungen. Unsere Distanzscheiben werden aus einer hochfesten Aluminiumlegierung hergestellt und sind je nach Fahrzeugmodell in unterschiedlichen Materialstärken verfügbar. Die Vorteile liegen auf der Hand: Die

Aluminiumscheiben sind resistent gegenüber Korrosion und außerdem wesentlich leichter als vergleichbare Spurverbreiterungen aus Stahl.

Distanzscheiben der Marke Goldschmitt werden nicht nur aus hochwertigsten Materialien gefertigt, sondern auch nach europäischem Standard auf Stabilität, Haltbarkeit und Qualität geprüft. Die Dauerfestigkeit der Distanzscheiben wird dabei ebenso berücksichtigt wie alle Bauteile, die mit der Spurverbreiterung in Verbindung stehen.

► Schon gewusst?

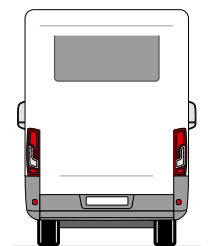
Viele Reisemobile wirken schmalspurig und reagieren sehr empfindlich gegenüber Seitenwind. Distanzscheiben verbreitern die Spur Ihres Fahrzeugs, werten dieses optisch auf und sorgen für ein stabileres Fahrverhalten. Zur Befestigung werden handelsübliche Radschrauben verwendet, die im Lieferumfang enthalten sind. Der originale Lochkreis bleibt dabei unverändert.



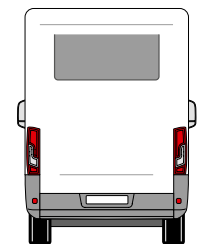
Unsere Distanzscheiben sind für folgende Fahrzeugmodelle erhältlich (Kompatibilität abhängig von Fahrzeug- und Aufbauartyp):

Citroën Jumper, ab BJ 1994 (VA / HA)¹ | Fiat Ducato, ab BJ 1994 (VA / HA)¹ | Ford Transit, BJ 2006 – 2014 (VA / HA) | Iveco Daily, ab BJ 2006 (VA) | Mercedes-Benz Sprinter, ab BJ 1995 (VA / HA)¹ | Nissan Interstar, BJ 2002 – 2010 (VA / HA) | Nissan NV400, ab BJ 2010 (VA / HA) | Opel Movano, BJ 1998 – 2021 (VA / HA) | Opel Movano, ab BJ 2021 (VA / HA)¹ | Peugeot Boxer, ab BJ 1994 (VA / HA)¹ | Renault Master, ab BJ 1997 (VA / HA) | VW Crafter, BJ 2006 – 2016 (VA / HA) | VW LT, BJ 1995 – 2006 (VA / HA) | VW T5, BJ 2003 – 2015 (VA / HA).

¹ Auch für Fahrzeugmodelle mit AL-KO-Tiefrahmen- oder SLC-Chassis geeignet.



Ohne Distanzscheiben



Mit Distanzscheiben